

上海市道路运输管理局文件

沪道运设养〔2023〕193号

关于开展2023年精品道路和精品区域 检查验收工作的通知

市道运中心、各区交通委（建交委）：

为切实加强道路交通设施精细化管理，严格落实精品道路创建标准，检验创建成效，根据2023年本市精品道路和精品区域创建工作安排，市道路运输局和市道运中心拟于2023年11月27日~12月1日和12月18日~12月22日开展精品道路和精品区域检查验收工作，现将相关工作通知如下：

一、组织形式

由市道路运输局、市道运中心、第三方巡查机构、评估机构等单位组成联合验收组，对完成创建的精品道路和精品区域，逐一进行现场检查验收。检查验收工作分为现场检查、路况检测、社会满意度调查三部分。根据检查验收情况，由评估机构编制精品道路后评估报告。

现场检查：联合验收组分批分次对创建完成的道路抽取部分路格，逐一进行现场踏勘。以受检道路的设施布设、路域环境、特色示范等相关内容为重点，采用车行与步行检查相结合的方式，根据《上海市精品道路检查验收表》（附件1）进行评测；

路况检测：由市道运中心对路面相关技术指标进行检测；

社会满意度调查：由市道运中心委托专业机构对拟验收的精品道路进行社会满意度问卷调查。

二、检查验收标准

按照《上海市城市道路精细化管理导则》《市政道路建设及整治工程全要素技术规定》《人行道品质提升技术指南》等相关创建标准进行检查验收。主要对受检道路的车行道、人行道、井盖、无障碍设施、附属设施等提档升级、路域环境优化改善、特色示范等工作进行评测。

每条精品道路最终得分=路况检测分数×50%+现场检查分数×40%+社会满意度调查分数×10%。

三、相关要求

（一）各单位要重视精品道路验收工作，加强对创建标准的执行力度。受验单位对标开展自查，认真总结精品道路创建工作的做法、经验，固化已创建成果，促进道路精细化管理水平提升，切实提高城市道路设施品质。

（二）联合验收组按照验收日程开展验收，受验单位无需到现场。

（三）与第二轮精细化三年行动计划相结合，合理利用道路设

施有效空间，对停车空间、交叉口、附属设施设置等进行优化。聚焦重点区域，从智慧养护、文化滋润、生态利民、温暖宜行等方面挖掘精品道路特色，加快形成具有集中度和显示度的精品区域。

特此通知。

邮箱：jyhc@jtw.shanghai.gov.cn

联系人：吕艳萍 23196041 13681625808

附件：1. 上海市精品道路检查验收表

上海市道路运输管理局

2023年11月24日

抄送：各区道路管理机构

信息公开属性：主动公开

上海市道路运输管理局办公室

2023年11月24日印发

上海市精品道路检查验收表

(验收 自查)

检查单位: _____ 检查路段: _____ 养护单位: _____ 2023 年 月 日

道路属性 主干路 次干路 支路

一级指标 (4个)	二级指标 (8个)	三级指标	总分	分数
设施布设 提档升级 (扣分项, 发现一处 扣3分,扣 完为止)	1 车行道	路面破损、裂缝、坑塘、沉陷、拥包、修复不到位等病害	25	
	2 人行道	人行道板不平整、破损、松动、坑塘、侧石破损	20	
	3 井盖	路(盖)框差 ≥ 15mm、井盖缺损、井周边破损; 人行道井盖未采用隐形井盖。	15	
	4 无障碍设施	盲道设置不规范、盲道不连续、盲道缺损、交叉口无进出口坡道; 公交站台无障碍设施不完善。	10	
	5 附属设施	隔离护栏缺失、损坏、变形、颜色材质不统一; 禁车柱整治不到位; 未按照规范或指导意见设置端头警示标识标志; 路名牌不符合标准, 破损、缺失、卷边、指向不正等。	5	
路域环境 优化改善 (扣分项, 发现一处 扣1分,扣 完为止)	6 协调整洁有序	标线龟裂、淡化、旧线泛出、辨识度差; 隔离带端部警示标识缺失、损坏; 道路铺装外观不整洁; 人行道与建筑前区或街坊地块存在高差 (≥ 10mm); 人行道砌块材质明显不一致; 人行道内公用设施设置不规范; 人行道非机动车停放无序不规范; 人行道沿线立面、空间等环境脏乱差。	10	
	7 文明创建	创建期间有对文明施工、设施方面的有责投诉	5	
特色示范 (加分项, 每项特色 加5分,满 分10分)	8 智慧养护	采取智能化、信息化手段进行检测、决策、管养	10	
	9 人文风貌	融合道路及其周边文化主题进行改造		
	10 生态便民	材料再生利用、绿色养护、斜坡改造、人性化改造等		
	11 创新应用	新工艺、新材料、新设备、创新管理等		
	12 空间规划	交叉口渠化、人行道空间净化、人行道布局优化		
	13 其他创建特色	路域党建、美丽街区等其他创建特色		
现场打分			100	
现场检查折扣分数				
<p>数据说明:</p> <p>①通过专家打分来确定每一个指标的分值, 平均后得到每一条精品道路的综合得分;</p> <p>②根据道路属性, 分主干路、次干路和支路来设置道路等级系数, 分别为 1、0.95、0.9, 单条里程数 > 3 公里的, 等级系数取高一级;</p> <p>③现场检查折扣分数 = 道路等级系数 × 现场打分 = $\begin{cases} \text{主干路: 现场打分} \times 1.00 \\ \text{次干路: 现场打分} \times 0.95 \\ \text{支路: 现场打分} \times 0.90 \end{cases}$</p>				

检查人员签名: _____